



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-04092021-229435
CG-DL-E-04092021-229435

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3314]

नई दिल्ली, शनिवार, सितम्बर 4, 2021/भाद्र 13, 1943

No. 3314]

NEW DELHI, SATURDAY, SEPTEMBER 4, 2021/BHADRA 13, 1943

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 सितम्बर, 2021

का.आ. 3617(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों का ओडिशा में रजिस्ट्रीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न सूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है:-

अनुसूची

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. ट्रेलरों की किस्म | स्वतंत्र अर्ध-ट्रेलर |
| 2. स्वामी | मै. महानदी कोलफील्ड्स लिमिटेड, ओडिशा |
| 3. निर्माता | मेसर्स टीआईआई इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, हरियाणा |
| 4. ट्रेलरों की संख्या | दो |
| 5. ट्रेलर का विवरण | हाइड्रोलिक सस्पेंशन के साथ सेमी लो बेड ट्रेलर का विवरण निम्नलिखित हैं:- |

क्रम सं.	चेसी सं	धुरियों की संख्या और मॉडल संख्या	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	आयाम (मि.मी. में) (लम्बाई x चौड़ाई x उंचाई)	खाली भार (कि. ग्रा. में)	प्रति धुरी पंक्ति अधिकतम भार (कि.ग्रा. में)	सकल भार (कि.ग्रा. में)
1.	एमडी9006एक्सएक्स5एमवी158801	4 धुरी और टीआईआई जीईआर एसएफ4 एचओटी	32, प्रत्येक धुरी पंक्ति में आठ टायर, 8.25-15, 18पीआर, 142/141 एफ	15820× 3500 × 3580 (+ -) 300	25000	18,000	81,000
2.	एमडी9006एक्सएक्स7एमवी158802						

6. ट्रेलरों के उपरोक्त विनिर्देश, इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी, मानेसर, हरियाणा द्वारा प्रस्तुत परीक्षण रिपोर्ट संख्या सीडीओवीएम 0485 दिनांक 21.04.2017 के अनुसार हैं।

7. उपरोक्त छूट इन शर्तों के अधीन है कि:-

- (i) ट्रेलर को अलग अलग रेजिस्ट्रीकरण किया जाएगा, न कि संयोजन के रूप में।
- (ii) यान का संचालन, सभी आवश्यक वैधानिक अनुमोदन और अधिकारियों और हितधारकों की जानकारी और ज्ञान के साथ ही संयम से और सुरक्षित रूप से किया जाएगा।
- (iii) यान पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे यानों के आगे तथा पीछे एक-एक यान स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ यान गुजर रहा है।
- (iv) ट्रेलरों की सम्पूर्ण चौड़ाई में आगे और पीछे की तरफ पीले और काले रंग से ज़ेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/ /पार्किंग के लिए विधिवत रूप से आगे और पीछे लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन के समय दोनों तरफ लाल झंडे लगाए जाएंगे, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अलावा, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्तक टेप के साथ कवर किया जाएगा ताकि रात के समय में ओवरहैंग की स्पष्ट दृष्टि को सुगम बनाया जा सके।
- (v) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों पर लोड प्रतिबंधों का पालन किया जाएगा और हर बार यानों को सड़कों पर लाने के लिए ऐसे अधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण में संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और बारीकी से निगरानी रखी जाएगी।
- (vi) ट्रेलर की आवाजाही के कार्यक्रम की सूचना कम से कम दस दिन पहले संबंधित कार्यपालक अभियंताओं को दी जानी चाहिए और उनकी मंजूरी प्राप्त कर ली जानी चाहिए।
- (vii) यदि ऐसा किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित किया जाता है, तो लदे यानों को उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र की सड़कों पर पुलों के ऊपर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने की अपनी व्यवस्था स्वयं करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को देखते हुए, उन्हें संबंधित राज्य या केंद्र शासित प्रदेश प्राधिकरणों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से किसी विशेष मार्ग पर जाने से पहले हर बार अनुमति प्राप्त करने की आवश्यकता होगी। ऐसे प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/केंद्र शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण में अधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त यानों को यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना किसी बाधा के चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर आवाजाही के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 10 किमी/घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- (xii) यान का मालिक राज्य / केंद्र शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, जहां सड़कों या सड़क संरचनाओं/अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं/व्यक्ति को कोई नुकसान, ट्रेलरों की आवाजाही के कारण सीधे या परोक्ष रूप से होता है।
- (xiii) यान का मालिक इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य/केंद्र शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट कर सकता है।
- (xiv) यान का मालिक ऐसे यानों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/केंद्र शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकरण या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xv) रेजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में एक विशिष्ट प्रविष्टि की जाए, कि प्रत्येक प्रचालन के मामले में ट्रेलर मालिक को, संबंधित प्राधिकरण अर्थात् राज्य सरकार/केंद्र शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति लेनी होगी।
- (8) केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तों को पूरा करने और बिक्री दस्तावेजों (बीजक, सभी करों के भुगतान का प्रमाण) के प्रस्तुत करने के अधीन ही ओडिशा राज्य में ट्रेलरों का रेजिस्ट्रीकरण किया जाएगा।

[सं आरटी-11042/06/2021-एमवीएल]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd September, 2021

S.O. 3617(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Odisha of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of Trailers: Semi Low Bed Trailer
2. Owned by: M/s Mahanadi Coalfields Limited, Odisha
3. Manufactured by: M/s TII India Pvt. Ltd., Haryana
4. No. of Trailers: Two
5. Description of Trailer: Semi Low Bed Trailer with hydraulic suspension having following details:-

Sl. No.	Chassis No.	No. of Axles & Model No.	No., Description, Size of tyres	Dimension (in mm) (Length × Width × Height)	Unladen Weight (in Kg.)	Maximum weight Per Axle Line (in Kg.)	Gross Weight (in Kg.)
1.	MD9006XX5MB158801	4 Axle & TIGER SF4HOT	32, eight each axle line, 8.25-15, 18PR, 142/141F	15820× 3500 × 3580 (+ -)300	25000	18,000	81,000
2.	MD9006XX7MB158802						

6. The above specifications of the trailers are as per the Test Report No. CDOVM 0485 dated 21.04.2017 submitted by International Centre for Automotive Technology, Manesar, Haryana.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:—

- i. The trailer shall be registered individually and not as a combination.

- ii. The operations of the vehicle shall be done only sparingly and safely with all necessary statutory approval and information and knowledge of authorities and stakeholders.
- iii. The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- iv. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- v. Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- vi. The program of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- vii. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- viii. They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India en route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- ix. They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- x. The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- xi. The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.
- xii. The owner of the vehicle would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- xiii. The owner of the vehicle will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- xiv. The owner of the vehicle will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- xv. A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.

8. The trailer shall be registered in the State of Odisha only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[No. RT-11042/06/2021-MVL]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.